

DIRTPARADE



WWW.LEADERFOX.COM
WWW.DIRTPARADE.COM



NÁVOD NA MONTÁŽ KOLA



WWW.LEADERFOX.CZ

PRODUCER / VÝROBCE
BOHEMIA BIKE a.s. Okružní 697 370 04 České Budějovice Czech Republic
tel.: +420 388 314 884-5 email: info@leaderfox.cz fax: +420 388 311 289
GPS: 48°59'41.651"N, 14°30'4.549"E

DEALER

VÝROBNÍ ASSEMBLY HALA FACTORY



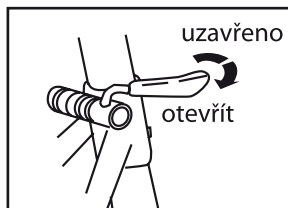
TECHNICKÉ POJMY

1	ŘÍDITKA
2	BRZDOVÉ PÁKY
3	HLAVOVÁ TRUBKA
4	PŘEDNÍ VIDLICE
5	RÁFEK
6	PŘEDNÍ BRZDA
7	PŘEVODNÍK
8	KLIKA
9	PŘESMYKAČ
10	RETĚZ
11	MĚNÍČ
12	PLÁŠT
13	PASTOREK
14	ZADNÍ BRZDA
15	ZADNÍ VIDLICE
16	SEDLOVÝ ŠROUB
17	SEDLOVÁ TRUBKA
18	SEDLO
19	PŘEDSTAVEC
20	ŘAZENÍ

UPOZORNĚNÍ

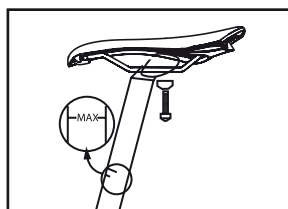


!!!Nikdy nemažte karbonovou sedlovku!!! Před zasunutím sedlovky do rámu, odmastěte styčné plochy a ujistěte se, že vnitřní povrch sedlové trubky je hladký bez výstupků a ostrých hran.

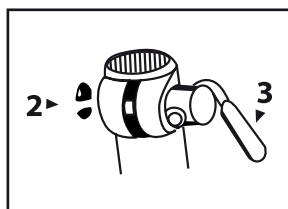


Seřízení výšky

Uvolněte zajišťovací šroub na objímce sedlovky (nebo její rychloupínací mechanismus) a nastavte požadovanou výšku sedla. Poté zajišťovací šroub (rychloupínací mechanismus) opět utáhněte (zajistěte).



Jestliže rychloupínací systém nebude schopen zajistit sedlovku v požadované poloze (sedlovkou bude možné volně otáčet nebo ji dokonce zasouvat do sedlové trubky), uvolněte znovu páčku rychloupínacího systému, utáhněte regulační šroub 2 (viz obr.) a poté páčkou 3 rychloupínací mechanismus opět zajistěte.



Při uzavírání byste měli cítit odpor teprve přibližně v poslední třetině dráhy páčky 3, nikoli dříve. Nikdy nezkoušejte provést utažení sedlovky pouze pomocí regulačního šroubu 2, mohlo by dojít k samovolnému povolení spoje za jízdy.

UPOZORNĚNÍ



Dbejte na to, aby sedlovka nikdy nebyla vysunuta ze sedlové trubky nad rysku (zpravidla označenou „MAX“), která určuje hodnotu maximálního možného bezpečného vytažení sedlovky!

● PRODUCER / VÝROBCE
BOHEMIA BIKE a.s. / Okružní 697 / 370 04 České Budějovice Czech Republic
fax: +420 388 311 289 tel.: +420 388 314 884-5 email: info@leaderfox.cz
GPS: 48°59'41.651"N, 14°30'4.549"E

WWW.LEADERFOX.CZ

ČESKÝ VÝROBCE JÍZDNÍCH KOL ZNAČKY LEADERFOX

Obsah

POSTUP SESTAVENÍ KOLA:

1. Kola, pláště a ventilkly
2. Řídítka představec
3. Brzdy
4. Pedály a kliky
5. Řetěz
6. Řazení
7. Sedlo a sedlovka



Tento návod obsahuje důležitá upozornění a pokyny pro bezpečnou jízdu, poskytně potřebné informace o seřizování a údržbě jízdního kola. Pozorně se seznamte s tímto návodem dříve než poprvé vyjedete a uschovejte jej pro další potřebu.

Vážení zákazníku,

Děkujeme Vám, že jste si zakoupil jízdní kolo značky LEADER FOX.

Věříme, že oceníte jeho kvalitu a jízdní vlastnosti. Výrobce těchto kol, BOHEMIA BIKE a. s. Vám přeje mnoho hezkých a bezpečných kilometrů na Vašem novém jízdním kole.

Postup montáže

1. Kola, pláště a ventilky

Montáž kola

Provádí se v opačném pořadí než demontáž:

1. Vložte kolo do patek vidlice.
2. Před utažením zkontrolujte, zda je zadní i přední kolo ve vidlici řádně vystředěno.
3. Upevněte kolo rychloupínacím mechanismem.
4. Připevněte brzdové lanko a proveďte kontrolu funkčnosti brzd, zejména zda nedochází ke škrtnání ráfku o brzdové špalíky. V případě potřeby proveďte jejich drobné seřízení pomocí regulačních šroubů.

Kola jsou vystavena značnému namáhání, které je způsobeno vahou jezdce, příp. nákladem, a nerovnostmi povrchu, po kterém se kolo pohybuje. Doporučujeme proto provádět pravidelnou kontrolu kol, zejména pak zda nedošlo k nadměrnému opotřebení jejich podstatných částí a zda se kola otáčejí plynule. Máte-li nějaké pochybnosti, měli byste se obrátit na specializovaného prodejce (servis). Po každé nehodě zkontrolujte výplet kola, zda nedošlo k poškození paprsků.

Demontáž kola

Přední kolo:

1. Je-li to třeba pro průchod kola mezi brzdovými špalíky, odpojte brzdové lanko.
2. Uvolněte rychloupínací mechanismus, povolte regulační matici o několik otáček a vyjměte kolo z vidlice.

Zadní kolo:

1. Je-li to třeba pro průchod kola mezi brzdovými špalíky, odpojte brzdové lanko.
2. Přeřadte tak, aby řetěz spočíval na nejmenším pastorku.
3. Uvolněte rychloupínací mechanismus a povolte regulační matici o několik otáček.
4. Propněte měnič (přehazovačku) směrem dozadu, čím dojde k uvolnění řetězu z pastorku a vyjměte kolo z vidlice.

UPOZORNĚNÍ

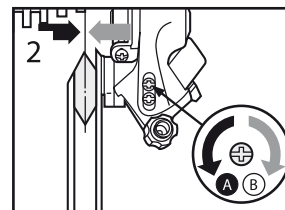


Po nehodě by měla být vždy provedena kontrola stavu rámu a vidlice, zda nedošlo k jejich poškození. Zjistíte-li jakékoliv poškození, je třeba okamžitě vyhledat specializovaný servis.

Nezkoušejte provádět žádné opravy či seřízení, které nemůžete provést dokonale. Nesprávně provedené opravy či seřízení mohou vést k nehodám. Pravidelně kontrolujte, zda jsou všechny šrouby v odpružené vidlici řádně utaženy.



Doporučujeme vám, abyste svěřili práce na rámu a vidlici specializovaným prodejcům. Věnujte rovněž pozornost příslušné dokumentaci výrobců komponentů!



Seřízení horního dorazu H

1. Přeřadte tak, aby řetěz spočíval na největším převodníku a nejmenším pastorku.
2. Otáčejte regulačním šroubem tak, aby se vodící kladka ocitla přímo pod nejmenším řetězovým kolem a nemohla se již pohybovat směrem ven k trubkám zadní stavby.

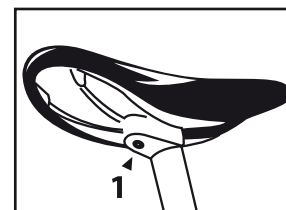
Uvedené dorazy již byly nastaveny před prodejem kola a při normálním používání by neměly svoji polohu samovolně měnit.

Seřízení vlastního řazení

Seřízení vlastního řazení provedeme předpětím lanka v poloze měniče, kdy řetěz spočívá na nejmenším pastorku. Lanko stejně jako u přesmykače podléhá vytahování. V případě nutnosti lanko více napneme či povolíme pootočením stavěcího šroubu přímo u měniče nebo pootočením stavěcího šroubu, kterým lanko prochází do řadicí páčky (příp. otočné rukojeti). Po napnutí lanka zkontrolujte, zda řetěz snadno naskočí na sousední pastorek. K tomu je potřeba pootočit klikami nebo provést kontrolu za jízdy.

7. SEDLO / SEDLOVKA

Seřízení sklonu a podélné posunutí sedla

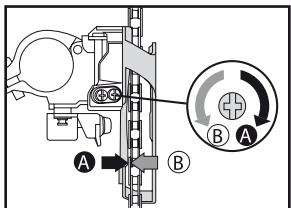


Povolte šroub 1, seřídte sklon nebo podélné posunutí sedla a šroub znovu řádně utáhněte.

UPOZORNĚNÍ



Povolný zajišťovací šroub může vést k poškození sedlovky, případně ke zranění jezdce. Poškozené nebo ohnuté sedlovky a sedla (například po nehodě) by měly být okamžitě vyměněny (nebezpečí prasknutí).



Seřízení horního dorazu H

1. Přeřadte tak, aby řetěz spočíval na největším převodníku a nejmenším pastorku. Řadící lanko by nemělo být předeplínáno.
2. Otáčejte regulačním šroubem ve směru A nebo B tak, aby vzdálenost mezi vnitřním řetězovým vodítkem a řetězem byla ve vzdálenosti 0,1 až 0,5 mm.

Seřizovací šroubky dorazů jsou většinou označovány jako „H“ (high) pro „rychlý“ převod a „L“ (low) pro „pomalý“ převod. „Rychlý“ převod je takový převod, kdy řetěz spočívá na velkém převodníku a malém pastorku. Nejsou-li šroubky označeny, je nutno jejich funkci ověřit nejlépe zkouškou.

Uvedené dorazy již byly nastaveny před prodejem kola a při normálním používání by neměly svoji polohu samovolně měnit.

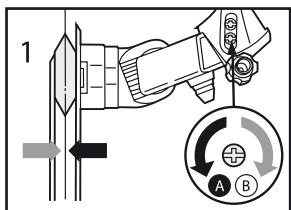
Seřízení vlastního řazení

Seřízení vlastního řazení provedeme předpětím lanka v nejnižší poloze přesmykače. Lanko přesmykače podléhá vytahování, čímž se snižuje přesnost při změně převodů. V případě nutnosti lanko více napneme či povolíme pootočením stavěcího šroubu, kterým lanko prochází do řadící páčky (příp. otočné rukojeti).

Seřízení měniče (přehazovačky) – krajní polohy

Měnič je vybaven dorazovými šroubky (označovanými opět „H“ a „L“), které omezují rozsah jeho pohybu a zabráňují tak měniči a řetězu v kolizi s paprsky kola nebo řetězu ve spadnutí z nejmenšího pastorku.

Pořadí:



Seřízení dolního dorazu L

1. Přeřadte tak, aby řetěz spočíval na nejmenším převodníku a největším pastorku.
2. Otáčejte regulačním šroubem tak, aby se vodící kladka ocitla přímo pod největším pastorkem a nemohla se již pohybovat směrem k paprskům (drátům) kola. Seřídte řadící lanko do předpjeté polohy za použití regulačního nebo pojistného šroubu.

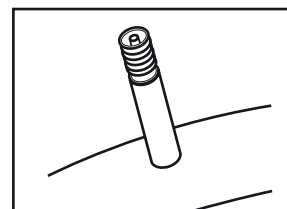
Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách je velice důležitým parametrem, který umožňuje hladké odvalování pláště a jeho dlouhou životnost. Doporučujeme, abyste při huštění pneumatik kontrolovali tlak v pneumatice tlakoměrem. Věnujte rovněž pozornost různým typům ventilku (viz odstavec „Ventilky“).

Velikost pláště a rozsah husticího tlaku pneumatiky jsou uvedeny na boční straně pláště. Zpravidla bývá udán maximální přípustný tlak vzduchu v jednotkách bar, kilopascal (kPa) nebo PSI. U některých pláštů bývá předepsán i optimální rozsah nebo i minimální husticí tlak.

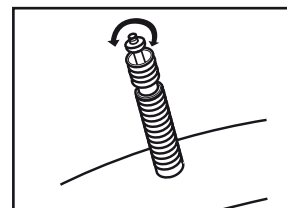
DOPORUČENÍ

Nikdy neprovádějte huštění pneumatiky nad vyznačenou maximální hodnotu přípustného tlaku. Jestliže dojde k přehuštění pneumatiky, může za jízdy náhle dojít k její destrukci. Když budete používat přístroje pro dodávku stlačeného vzduchu (například kompresory u čerpacích stanic), dosáhnete nahuštění pneumatiky velmi rychle. Při huštění proto postupujte velmi opatrně a tlak v pneumatice po nahuštění pokud možno vždy zkontrolujte tlakoměrem.

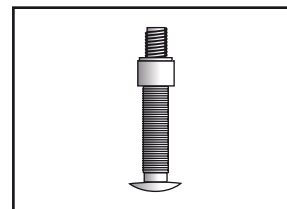


Ventilky

Autoventilek je stejného typu jako ventilky používané na kolech automobilů. Abyste nahustili pneumatiku, je nutno sejmout čepičku ventilku a hustilku zatlačit na jeho konec. V případě potřeby upuštění vzduchu stiskněte prstem nebo pomocí předmětu s hrotem střed ventilku.



Galuskový ventil je oproti autoventilku subtilnější, lépe snáší vyšší husticí tlaky a na kole působí decentněji. Abyste nahustili duši s tímto ventilkem, je potřeba sejmout čepičku ventilku a povolit bezpečnostní šroub. Před huštěním stiskněte krátce konec ventilku, čímž dojde k upuštění části vzduchu a uvolnění ventilku. Poté přitlačte hustilku na konec ventilku a nahustíte duši. Po nahuštění nezapomeňte dotáhnout bezpečnostní šroub ventilku zpět na místo.



Standardní (Velo) ventil – pro nahuštění pneumatiky je nutno sejmout čepičku ventilku a hustilku zatlačit na jeho konec.

DOPORUČENÍ

Při nákupu nové duše zkontrolujte, zda typ ventilku odpovídá ventilkům použitým na Vašem jízdním kole.

UPOZORNĚNÍ

Defekty

V případě defektu postupujte následným doporučeným postupem:

1. Ještě dříve, než přistoupíte k demontáži kola, zkontrolujte nejprve těsnost ventilku. Abyste mohli provést tuto kontrolu, nahustěte trochu pneumatiku a nasliňte výstup z ventilku. Jestliže budou z ventilku vycházet bublinky, značí to zvýšený únik vzduchu a znamená to, že ventilík je poškozen nebo povolen.
2. Vyjměte kolo, odšroubujte ochrannou čepičku, příp. přichycovací matici ventilku.
3. Zatlačte plášť proti ventilku do ráfkového lože, poté vyjměte plášť v blízkosti ventilku přes okraj ráfku a zvedněte jej po celém obvodu ráfku. Je-li to třeba, použijte montážní páčky, v žádném případě však pro demontáž nepoužívejte nástroj s ostrými hranami.
4. Vyjměte duši, nahustěte ji a zjistěte, která její část je poškozena a proveďte její opravu za použití opravářské soupravy duší (viz návod k použití opravářské soupravy).
5. Před vložením duše zpět na místo zkontrolujte stav pláště a ráfkového lože a pokuste se najít defektní místo a odstranit z něj cizí tělísko (kamínek, střep, hřebík apod.). Rovněž proveďte vyrovnání ráfkové pásky.
6. Vložte duši zpět do ráfku a mírně ji nahustěte, jinak hrozí nebezpečí, že dojde k jejímu skřípnutí mezi pláštěm a ráfku a následnému proražení. Protáhněte pečlivě ventilík skrz příslušný otvor v ráfku.
7. Zandejte plášť zpět do ráfkového lože po celém obvodu. Začněte u ventilku a v případě potřeby použijte montážní páčky (u většiny plášťů lze montáž provést lehce pouze rukou). Ventilík musí směřem k ráfku spočívat v kolmé poloze, nesmí být umístěn šikmo.
8. Pomocí prstů pohybujte pláštěm ke straně střídavě nalevo a napravo podél celého obvodu tak, aby byl perfektně usazen a aby se minimalizovalo nebezpečí skřípnutí duše mezi pláštěm a ráfku.
9. Proveďte nahuštění duše a zkontrolujte soustřednost nasazeného pláště.
10. Namontujte zpět kolo do vidlice.

DOPORUČENÍ

Doporučujeme po každém defektu vyměnit duši za novou.

Jestliže je plášť opatřen specifickým směrovým dezénem, pak je třeba při výměně pláště směr otáčení dodržet i při zpětné montáži kola! Předepsaný směr otáčení bývá vyznačen na boku pláště pomocí šipky, případně šipky a nápisu ROTATION. Rovněž zkontrolujte, zda je pneumatika nahuštěna na správný tlak (viz následující kapitola).

Zkontrolujte, zda jste provedli správné seřízení brzd a řazení a zda brzdy fungují správně.

Zkontrolujte rovněž, zda jsou rychloupínací systémy (příp. šroubové spoje) správně dotaženy (viz předchozí odstavec Montáž kola).

5. ŘETĚZ

Při mazání řetězu postupujte následovně:

1. Setřete veškeré nepotřebné zbytky maziva z povrchu řetězu suchým hadříkem. Na tyto zbytky by se totiž nabalovaly jen další nečistoty s negativním dopadem na životnost řetězu, nehledě na riziko ušpinění oděvu a samotného jízdního kola.
2. Nanášejte mazivo v malých dávkách, ale rovnoměrně po celé délce řetězu, a to na vnitřní plochu čepů řetězu. Boky řetězu by měly naopak zůstat suché a čisté.
3. Po nanesení maziva odstraňte mazivo, které ulpí na povrchu řetězu, pomocí suchého hadříku a protažením klikami proti směru šlapání. Platí, že řetězu prospívá jen mazivo, které zůstane uvnitř článků, nikoli na jejich povrchu.

Ve specializovaných prodejnách lze zakoupit speciální čistící zařízení řetězu (tzv. myčku řetězu), které je schopné i velmi znečištěný řetěz komplexně zbavit nečistot, vrátit mu jeho původní vzhled a prodloužit tím jeho životnost. Investice do takového zařízení se rozhodně vyplatí zejména tomu, kdo jezdí častěji ve zhoršených podmínkách.

Při běžném provozu nikoli v extrémních podmínkách (děšť, prach, bláto) se průměrná životnost řetězu pohybuje zhruba mezi 1500 až 2500 ujetými kilometry, nicméně je to záležitost velmi individuální.

UPOZORNĚNÍ



Používejte vždy pouze řetěz určený pro příslušný typ řazení, v případě pochybností se poraďte s pracovníky specializovaného servisu.

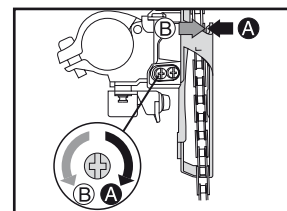
6. ŘAZENÍ

DOPORUČENÍ

Nikdy se nesnažte řadit tak, aby byl řetěz mezi převodníkem a pastorkem zkřížen (velký převodník – velké pastorky, malý převodník – malé pastorky, příp. střední převodník a nejmenší pastorky). V takovém případě dochází k nadměrnému zatížení řetězu, pastorků i převodníku a výrazně se tím zkracuje životnost těchto komponentů. Překřížení řetězu může být navíc doprovázeno nepříjemnými zvukovými projevy (např. škrtání řetězu o vodítko přesmykače).

Seřízení přesmykače – krajní polohy

Přesmykač je vybaven dorazovými šroubky, které omezují rozsah pohybu přesmykače a zabraňují tak řetězu ve spadnutí z nejmenšího nebo největšího převodníku.



Seřízení dolního dorazu L

1. Přeřaďte tak, aby řetěz spočíval na nejmenším převodníku a největším pastorku. Řadicí lanko by nemělo být předepínáno.
2. Otáčejte regulačním šroubem ve směru A nebo B tak, aby vzdálenost mezi vnitřním řetězovým vodítkem a řetězem byla ve vzdálenosti 0,1 až 0,5 mm.

UPOZORNĚNÍ



Nové brzdové destičky je nutno zaběhnout předtím, než dosáhnou svého optimálního brzdného výkonu.

Při brzdění se kotoučové brzdy zahřívají, nedotýkejte se proto kotouče ani čelistí, zejména krátce po dlouhodobé jízdě z kopce.

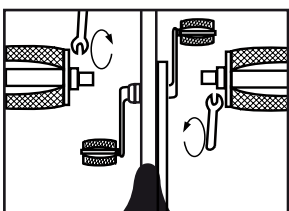
Destičky a kotouč čistěte pouze lihem nebo speciálními přípravky.

Netěsné spoje a brzdové hadičky výrazně zhoršují brzdny výkon. Unikající brzdová kapalina může navíc nejen poškodit Vaše zdraví, ale kromě jiných materiálů působí škodlivě i na použité laky.



Veškeré práce na kotoučových brzdách by měly být prováděny specializovanými prodejci. Výrobci hydraulických a mechanických kotoučových brzd dodávají své výrobky s podrobnými uživatelskými pokyny. Věnujte tedy rovněž pozornost této dokumentaci!

4. Pedály a kliky



Každý pedál je určen k montáži pouze do levé nebo pravé kliky. Pedál označený symbolem „R“ je určen k montáži do pravé kliky (kliky s převodníkem) a utahuje se směrem doprava. Pedál označený symbolem „L“ je určen k montáži do levé kliky a utahuje se směrem doleva (viz. obr.). Uvedené označení je ve většině případů vyraženo na čelní ploše osy pedálu.

Pro demontáž platí obrácený postup.



Kliky jsou upevněny šrouby (nebo maticemi) na konci osy středového složení (viz. obr.). Šrouby je nutno periodicky kontrolovat a ověřovat jejich správné dotažení. Tuto kontrolu nechte provádět periodicky minimálně jedenkrát ročně u specializovaného prodejce.

Pro demontáž klik z konce osy středového složení je ve většině případů nutný speciální nástroj.



Při deformaci způsobené pádem, nárazem nebo obdobnou událostí je preventivně vhodné provést výměnu klik a pedálů. Vlasové prasklinky, které není možno pouhým okem rozpoznat, mohou způsobit závažné porušení materiálu vedoucí až k jeho destrukci!

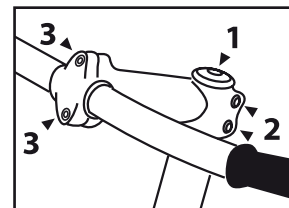
Středová složení, která jsou zatuhlá nebo se vyznačují hrubým chodem, musí být zkontrolována specializovaným prodejcem a v případě potřeby je nutno provést jejich výměnu.

2. Říditka a představec

Říditkům jízdního kola je nutno věnovat zvláštní pozornost, aby byla zaručena bezpečná jízda za všech podmínek.

Představec typu A-Head (bezzávitový)

Představec je upevněn na sloupek vidlice zvenku. Vůle hlavového složení se u tohoto typu představce vymezuje pomocí šroubu nahoře na představci. Tento šroub je spojen s krkem vidlice pomocí tzv. „hvězdičky“, která je vtlačena do krku vidlice. Vymezení vůle hlavového složení lze provádět jen v případě předchozího povolení hlavních imbusových šroubů na boku představce. Při seřizování postupujte následovně:



Seřízení výšky řídek je v tomto případě možné pouze ve směru dolů, a to prostřednictvím odebrání distančních podložek pod představcem v kombinaci se zkrácením (seřiznutím) krku vidlice na požadovanou délku. Zkracování krku vidlice přenechte rozhodně specializovanému servisu. Pokud budete chtít nastavit říditka výše, musíte si vybrat buď jiná říditka nebo představec s jiným (vyšším) úhlem sklonu.

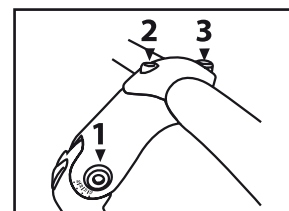
Hlavní seřizovací prvky tohoto typu představce (hlavového složení) jsou tyto:

1. Postranní šrouby **2** – vyrovnání představce v přímém směru.
2. Šroub **1** – seřízení vůle hlavového složení, předtím je vždy NUTNÉ povolit šrouby **2**, které je po seřízení vůle nutné opět utáhnout.
3. Šrouby **3** – seřízení sklonu řídek a stranového posunutí řídek.

UPOZORNĚNÍ



Věnujte prosím náležitou pozornost tomu, aby pojistné šrouby 2 a 3 byly před jízdou vždy pevně utaženy!



Představec se seřiditelným sklonem (nastavitelný představec)

Pro seřízení výšky a úhlu představce a sklonu řídek slouží následující seřizovací prvky:

1. Šroub 1 – seřízení úhlu představce
2. Šroub 2 – seřízení výšky řídek
3. Šrouby 3 – seřízení sklonu řídek a stranového posunutí řídek.

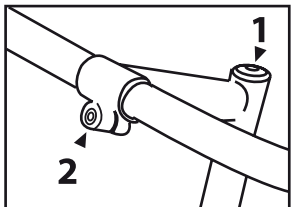
UPOZORNĚNÍ



Nikdy nevytahujte představec z hlavové trubky za hranici značky pro maximální vytažení (viz. obr.), může tím dojít k destrukci trubky představce, příp. hlavové trubky!

Standardní představec (závitový)

Závitový představec je do krku vidlice zasunut a upevněn pomocí dlouhého centrálního šroubu, který prochází podélně celým představcem. Matice tohoto šroubu má na svém spodním konci kónický tvar šikmo seříznutého kužele. Při seřizování postupujte podle níže uvedeného obrázku.



Pro seřízení výšky a úhlu představce a sklonu řídítek slouží následující seřizovací prvky:

1. Šroub 1 – seřízení výšky řídítek
2. Šroub 2 – seřízení sklonu řídítek a stranového posunutí řídítek.

UPOZORNĚNÍ



Nikdy nevytahujte představec z hlavové trubky za hranici značky pro maximální vytažení (viz obr.), může tím dojít k destrukci trubky představce, příp. hlavové trubky!

Nástavce řídítek (rohy)

Nástavce řídítek (rohy) slouží ke zvýšení variability úchopu řídítek. Využijete je zejména při sportovní jízdě nebo při delších cestách.

Montáž a seřízení sklonu se provádí pomocí přídržných šroubů na nastavcích řídítek.

3. Brzdy

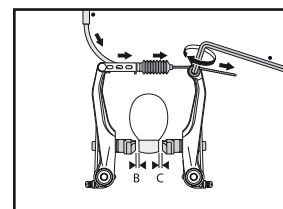
Základním pravidlem je, že levá brzdová páka slouží k ovládní brzdy předního kola a pravá brzdová páka slouží k ovládní brzdy zadního kola.

Pozorně si přečtěte následující pokyny

- Vždy vyzkoušejte brzdy před každou jízdou.
- Zkontrolujte, zda jsou brzdové botky a ráfky čisté a zda neobsahují zbytky mazacího tuku (oleje), příp. jiných přípravků produkujících mastnotu.
- Zkontrolujte, zda brzdové botky plošně řádně přiléhají a svírají ráfky a zda se nedotýkají boků pláště.
- Pravidelně provádějte kontrolu brzdových botek.
- Pozor u kol s diskovými brzdami. Nové brzdové destičky u kotoučových brzd dosáhnou optimálního brzdného výkonu teprve po určitém minimálním zaběhnutí, brzděte tedy zpočátku opatrně a počítejte s tím, že brzdný výkon nových destiček ještě dále poroste.
- Povrch brzdových kotoučů udržujte vždy čistý a odmaštěný.

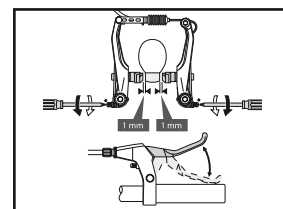
Pokud si s nastavením brzd nevíte rady, obraťte se na nejbližšího specializovaného prodejce.

Brzdy typu „V“



Seřízení brzd

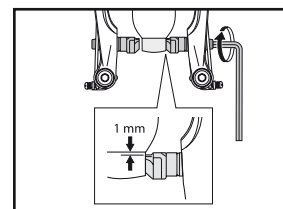
1. Zatlačte brzdovou botku proti ráfku a utáhněte přídržný šroubový spoj (imbus).
2. Po uvolnění brzdové botky by měly být vzdálenosti B a C mezi brzdovou botkou a ráfkem zhruba 1–2 mm.



3. Pomocí regulačních šroubů seřídte vzdálenosti botek od boku ráfku na 1 mm (na obou stranách rovnoměrně).

Poznámka: U některých typů brzd se šroub regulace předpětí vyskytuje pouze na jedné brzdové čelisti.

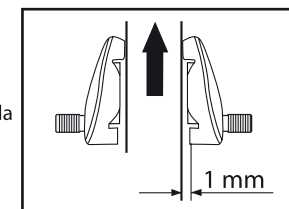
4. Několikrát stiskněte brzdovou páku až k řídítkům pro ověření činnosti a poté znovu zkontrolujte seřízení brzd.



Seřízení brzdové botky

Vyrovnaní brzdové botky by mělo proběhnout podle přiloženého vyobrazení.

šipka = směr otáčení (jízdy) kola



3.2 Kotoučová brzda

Kotoučové brzdy se vyznačují vynikajícím brzdným výkonem a dobrou odolností proti nepříznivému počasí. Za mokra reagují mnohem intenzivněji než ráfkové brzdy. Rovněž vyžadují poměrně malou údržbu a neopotřebovávají ráfky tak, jako ráfkové brzdy. Nedostatkem kotoučových brzd je, že mají tendenci k hlučnosti, jsou-li mokré nebo znečištěné.

Brzdové páky lze nastavit podle velikosti Vašich rukou, což vede k efektivnějšímu ovládní. Ve většině případů se nastavení provádí pomocí malého imbusového šroubku umístěného na páce.

U mechanických kotoučových brzd se chod brzdové páky prodlužuje s tím, jak se opotřebovávají brzdové destičky, což vyžaduje pravidelné seřizování brzd. Pro nastavení chodu páky pootočte pomocí malého šroubováku nastavovacím šroubkem umístěným na nastavovacím pouzdře páky. Opotřebením brzdových destiček je možno do jisté míry kompenzovat přímo na páce. Povolte spojovací matici na šroubku, přes kterou lanko prochází do páky a potom povolte šroubek tak dlouho, dokud páka nemá požadovaný chod. Poté utáhněte znovu pojistnou matici.

Hydraulické kotoučové brzdy jsou vybaveny mechanismem, který opotřebení automaticky vyrovnává. Pro nastavení chodu páky pootočte pomocí malého šroubováku nastavovacím šroubkem, který je umístěn na pouzdře.